



บันทึกข้อความ

กองทัพอากาศ
เลขรับ ๕๒๓๖
วันที่ ๑๖ ส.ค. ๕๕
เวลา ๑๕๓๐

ส่วนราชการ สปช.ทร. (กบช. โทร.๕๕๑๒๙)

ที่ ต่อ สปช.ทร. เลขรับ ๖๒๘๗/๕๕ วันที่ ๑๐ ส.ค.๕๕

เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เสนอ ทร.

๑. กรมบัญชีกลาง มีหนังสือ ที่ กค ๐๔๒๓.๒/ว ๒๘๔ ลง ๒๔ ก.ค.๕๕ แจ้งให้ ทร. ทราบ และถือปฏิบัติเกี่ยวกับการปรับอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งได้พิจารณาทบทวนอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในปัจจุบันตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ ๒ เพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ มีอายุการใช้งานในทางปฏิบัติโดยเฉลี่ยสูงกว่าอายุการใช้งานสูงสุดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเท่ากับ ๘ ปี เพื่อให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น กรมบัญชีกลาง จึงได้แก้ไขการกำหนดอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งใหม่ ดังนี้

๑.๑ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเดิมกำหนดให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๘ ปี เปลี่ยนเป็นให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๓๐ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ดุลยพินิจเลือกกำหนดอายุการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือที่เห็นว่า มีอายุการใช้งานสูงได้อย่างเหมาะสมโดยให้หน่วยงานใช้เกณฑ์อายุการใช้งานที่กำหนดใหม่นี้กับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ได้มาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

๑.๒ สำหรับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่หน่วยงานได้มาก่อนหน้านี้และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับเกณฑ์อายุการใช้งานของกรมบัญชีกลางในครั้งนี้ให้หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ตามความเหมาะสม โดยถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีไม่เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป และไม่ต้องทำการปรับปรุงบัญชีย้อนหลังสำหรับงวดก่อน ๆ ที่ได้ประมวลผลค่าเสื่อมราคาไปแล้ว

๒. สปช.ทร. พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ แจ้งให้ หน่วยเบิกจ่ายเงินในระบบ RTN ERP และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติตามข้อ ๑

๒.๒ การให้หน่วยต่าง ๆ ทราบและถือปฏิบัติเกี่ยวกับการเงิน การงบประมาณ อยู่ในอำนาจของ ปช.ทร. โดยรับคำสั่ง ผบ.ทร. ตามคำสั่ง ทร. ที่ ๑๙๙/๒๕๕๓ ลง ๒๔ ก.ย.๕๓ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนามผู้บัญชาการทหารเรือ ผนวก ก ข้อ ๗.๕ ลำดับที่ ๒๙

๓. เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๑

จึงเสนอมาเพื่อโปรดอนุมัติตามข้อ ๓

พล.ร.ต.

รอง ปช.ทร. ทำการแทน

ปช.ทร.

อนุมัติ

รับคำสั่ง ผบ.ทร.

พล.ร.ท.

ปช.ทร.

๑๐ ส.ค.๕๕

๓

สำเนาส่ง (เรื่องทั้งหมด)

สสท.ทร. กทบ.กร. กยพ.กร. กลน.กร. ฐท.กท. กรม สท.ทร. อจปร.อร. อล.ทร. ชย.ทร. พร. ชส.ทร.
อศ. สก.ทร. วศ.ทร. สวพ.ทร. ยศ.ทร. รร.นร. ศปก.ทร. กปช.จต. กง.ทร. กร. ทรภ.๑ - ทรภ.๒
ฐท.สข.ทรภ.๒ ทรภ.๓ ฐท.พง.ทรภ.๓ นย. สอ.รฝ. อร. สพ.ทร. พธ.ทร. ฐท.สส. กรม ร.๓ พล.นย.
พิน.ร.๒ กรม ร.๑ พล.นย. พิน.ร.๗ กรม ร.๓ พล.นย. อรม.อร. รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พร.
รร.ชุมพลฯ ยศ.ทร. ศฝท.ยศ.ทร. นรข. กทภ. ทพส.ทร. ศกล.พธ.ทร. สปช.ทร. (ต้นเรื่อง)



บันทึกข้อความ

กองทัพอากาศ
เลขที่ ๓๐๑ ๕๕๐
วันที่ ๑๐ ส.ค. ๕๕
เวลา ๑๓๓๗

ส่วนราชการ กท. (สป. โทร. ๐ ๒๙๘๐ ๕๘๖๕, โทร.ทหาร ๕๗๕๒๗๑๕)
 ที่ กท ๐๒๐๓/๑๓๑๑ วันที่ ๖ ส.ค.๕๕
 เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เสนอ ทร.

เพื่อทราบและถือปฏิบัติ ตามที่กรมบัญชีกลางแจ้งมา

สำนักงานปลัดกระทรวงการเรือ
เลขที่ ๓๓๕๐
วันที่ ๑๑ ส.ค. ๕๕
เวลา ๐๙๐๙

พล.ท.

(คณิต ทศวัฒน์)

จก.กง.กท. ทำการแทน

รมว.กท.

เสนอ

กมล ๖.๗๖

ผ.อ.หญิง งาม งาม

ผอ.กศบ.สบ.ทร.ทำการแทน

จก.สบ.ทร

๑๐ ส.ค. ๕๕

กมล
๑๐ ส.ค. ๕๕

๓๗๖.

สำนักงานปลัดบัญชาการเรือ
เลขรับ ๒๒๓๗
วันที่ ๑๑ ๑๑ ๕๕
เวลา ๑๖๐๐



กองทัพเรือ
เลขรับ ๓๕๒๕
วันที่ ๓๐ ก.ค. ๕๕
เวลา ๑๓๕๐

ที่ กค ๐๔๒๓.๒/๑๕๕๕

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เรียน ผู้บัญชาการกองทัพเรือ

กรมบัญชีกลาง
เลขรับ ๓๓๖
วันที่ ๑ ก.ค. ๕๕
เวลา ๑๕๐๐

ด้วยกรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาทบทวนอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในปัจจุบันตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ ๒ เพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งพบว่า ครุภัณฑ์ประเภทดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ มีอายุการใช้งานในทางปฏิบัติโดยเฉลี่ยสูงกว่าอายุการใช้งานสูงสุดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเท่ากับ ๘ ปี

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการแก้ไขการกำหนดอายุการใช้งานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอปรับอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเดิมกำหนดให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๘ ปี เปลี่ยนเป็นให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๓๐ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ดุลยพินิจเลือกกำหนดอายุการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ ที่เห็นว่า มีอายุการใช้งานสูงได้อย่างเหมาะสม โดยให้หน่วยงานใช้เกณฑ์อายุการใช้งานที่กำหนดใหม่นี้กับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ได้มาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สำหรับครุภัณฑ์พาหนะและขนส่งที่หน่วยงานได้มาก่อนหน้านี้ และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับเกณฑ์อายุการใช้งานของกรมบัญชีกลางในครั้งนี้ ให้หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ตามความเหมาะสม โดยถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีไม่เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป และไม่ต้องทำการปรับปรุงบัญชีย้อนหลังสำหรับงวดก่อนๆ ที่ได้ประมวลผลค่าเสื่อมราคาไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป อนึ่ง ท่านสามารถเปิดดูหนังสือนี้ได้ที่เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.cgd.go.th

ขอแสดงความนับถือ

สนช. (ค.ร.ร.)

น.อ.หญิง ทักษิณา ชีวะ

ผอ.กสบ.สบ.ทร.ท่าอากาศยาน

สำนักมาตรฐานด้านการบัญชีภาครัฐ

กลุ่มงานมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๔

www.cgd.go.th

(นางอุไร ร่มโพธิ์หยก)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบบัญชี

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

จ.อ.สบ.ทร
๗๐ ก.ค. ๕๕



สำนักงานปลัดบัญชาการเรือ
เลขรับ ๒๖๓๗
วันที่ ๑๑ ๑๑ ๕๕
เวลา ๑๖๐๐



กองทัพอากาศ
เลขรับ ๓๕๒๗
วันที่ ๓๐ ๑๑ ๕๕
เวลา ๑๓๕๐

ที่ กค ๐๔๒๓.๒/๑๕๕๕

กรมบัญชาการ

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เรียน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ

กองบัญชาการ
เลขรับ ๓๓๖
วันที่ ๑ ๑๑ ๕๕
เวลา ๑๕๐๐

ด้วยกรมบัญชาการ ได้พิจารณาทบทวนอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในปัจจุบันตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ ๒ เพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งพบว่า ครุภัณฑ์ประเภทดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ มีอายุการใช้งานในทางปฏิบัติโดยเฉลี่ยสูงกว่าอายุการใช้งานสูงสุดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเท่ากับ ๘ ปี

กรมบัญชาการพิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการแก้ไขการกำหนดอายุการใช้งานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอปรับอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเดิมกำหนดให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๘ ปี เปลี่ยนเป็นให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๓๐ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ดุลยพินิจเลือกกำหนดอายุการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ ที่เห็นว่า มีอายุการใช้งานสูงได้อย่างเหมาะสม โดยให้หน่วยงานใช้เกณฑ์อายุการใช้งานที่กำหนดใหม่นี้กับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ได้มาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สำหรับครุภัณฑ์พาหนะและขนส่งที่หน่วยงานได้มาก่อนหน้านี้ และยังคงใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับเกณฑ์อายุการใช้งานของกรมบัญชาการในครั้งนี้ ให้หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ตามความเหมาะสม โดยถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีไม่เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป และไม่ต้องทำการปรับปรุงบัญชีย้อนหลังสำหรับงวดก่อนๆ ที่ได้ประมวลผลค่าเสื่อมราคาไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป อนึ่ง ท่านสามารถเปิดดูหนังสือนี้ได้ที่เว็บไซต์ของกรมบัญชาการ www.cgd.go.th

ขอแสดงความนับถือ

เสนอ พล.อ.จร.

น.อ.หญิง ทัศนีย์ สาร

ผอ.กสบ.สพ.ทร.ท่าอากาศยาน

สำนักมาตรฐานด้านการบัญชีภาครัฐ

(นางอุไร ร่มโพธิ์หยด)

กลุ่มงานมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบบัญชี

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๔

www.cgd.go.th

จก.สพ.ทร

๓๐ ๑๑ ๕๕



สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
เลขรับ ๕๓๐๓
วันที่ ๑๑๑๘๘
เวลา ๐๕๑๐



กองทัพอากาศ
เลขรับ ๓๕๓๓
วันที่ ๓๐ ก.ค. ๕๖
เวลา ๑๕๓๐

ที่ กค ๐๔๒๓.๒/๒๖๕

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

กองบัญชี สป.ท.ร.
เลขรับ MM ๕
วันที่ ๑ ๕๑ ๕๕
เวลา ๑.๕๐๐

เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เรียน ผู้บัญชาการกองทัพอากาศ (เงินทุนหมุนเวียนเพื่อการบริหารท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ-กองทัพอากาศ) ทพค.ท.ร.

ด้วยกรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาทบทวนอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในปัจจุบันตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ ๒ เพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งพบว่า ครุภัณฑ์ประเภทดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ มีอายุการใช้งานในทางปฏิบัติโดยเฉลี่ยสูงกว่าอายุการใช้งานสูงสุดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเท่ากับ ๘ ปี

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการแก้ไขการกำหนดอายุการใช้งานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอปรับอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเดิมกำหนดให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๘ ปี เปลี่ยนเป็นให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๓๐ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ดุลยพินิจเลือกกำหนดอายุการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ ที่เห็นว่า มีอายุการใช้งานสูงได้อย่างเหมาะสม โดยให้หน่วยงานใช้เกณฑ์อายุการใช้งานที่กำหนดใหม่นี้กับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ได้มาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สำหรับครุภัณฑ์พาหนะและขนส่งที่หน่วยงานได้มาก่อนหน้านี้ และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับเกณฑ์อายุการใช้งานของกรมบัญชีกลางในครั้งนี้อย่างไรก็ตาม ให้หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ตามความเหมาะสม โดยถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีไม่เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีให้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป และไม่ต้องทำการปรับปรุงบัญชีย้อนหลังสำหรับงวดก่อนๆ ที่ได้ประมวลผลค่าเสื่อมราคาไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป อนึ่ง ท่านสามารถเปิดดูหนังสือนี้ได้ที่เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.cgd.go.th

ขอแสดงความนับถือ

เสนอ พล.อ.จ.ร.

น.อ.หญิง

ผอ.กสบ.สพ.ท.ร.ทำอารแทน

สำนักมาตรฐานด้านการบัญชีภาครัฐ

กลุ่มงานมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๔

www.cgd.go.th

(นางอุไร ร่มโพธิ์หยก)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบบัญชี

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

จก.สพ.ท.ร.

๓๐ ก.ค. ๕๕





ตสท.ตบ.สป.242325

กค.๑๐.๕. ๑๗๕
กระทรวงกลาโหม
เลขที่ ๖๕๖ ๖
วันที่ ๑๐ ต.ค. ๕๕
เวลา ๑๓๓๐

ที่ กค ๐๕๒๓.๒/๒๕๕๕

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

กรมการเงินกลาโหม
เลขที่ 5316
วันที่ 30 ก.ค. 2555
เวลา 1530

เรื่อง อายุการใช้งานเพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์

เรียน ปลัดกระทรวงกลาโหม

กค.
๕๕
๓๐ ก.ค. ๕๕

ด้วยกรมบัญชีกลาง ได้พิจารณาทบทวนอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในปัจจุบันตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ ๒ เพื่อการคำนวณค่าเสื่อมราคาของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งพบว่า ครุภัณฑ์ประเภทดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ มีอายุการใช้งานในทางปฏิบัติโดยเฉลี่ยสูงกว่าอายุการใช้งานสูงสุดของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่กำหนดไว้ในปัจจุบันเท่ากับ ๘ ปี

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการแก้ไขการกำหนดอายุการใช้งานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงขอปรับอายุการใช้งานสินทรัพย์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งเดิมกำหนดให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๘ ปี เปลี่ยนเป็นให้มีอายุการใช้งานอย่างต่ำ ๕ ปี อย่างสูง ๓๐ ปี เพื่อให้หน่วยงานสามารถใช้ดุลยพินิจเลือกกำหนดอายุการใช้งานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มอากาศยานและเรือ ที่เห็นว่า มีอายุการใช้งานสูงได้อย่างเหมาะสม โดยให้หน่วยงานใช้เกณฑ์อายุการใช้งานที่กำหนดใหม่กับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ได้มาตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สำหรับครุภัณฑ์พาหนะและขนส่งที่หน่วยงานได้มาก่อนหน้านี้ และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับเกณฑ์อายุการใช้งานของกรมบัญชีกลางในครั้งนี้ ให้หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นได้ตามความเหมาะสม โดยถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีไม่เป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีให้ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป และไม่ต้องทำการปรับปรุงบัญชีย้อนหลังสำหรับงวดก่อนๆ ที่ได้ประมวลผลค่าเสื่อมราคาไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป อนึ่ง ท่านสามารถเปิดดูหนังสือนี้ได้ที่เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.cgd.go.th

ขอแสดงความนับถือ

สำนักมาตรฐานด้านการบัญชีภาครัฐ

กลุ่มงานมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

โทร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๑๔

www.cgd.go.th

(นางอุไร ร่มโพธิ์หยก)

ที่ปรึกษาผู้อำนวยการระบบบัญชี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

